

## **MANIFEST SOBRE EL CORREDOR MEDITERRANI:**

Avui s'ha reunit a Manresa la I Conferència de Col·legis d'Advocats del Mediterrani espanyol, a la qual estaven convocats els seus 32 col·legis d'advocats.

Els assistents han examinat les conseqüències negatives del disseny radial de les infraestructures a Espanya i han posat de manifest el caràcter essencial del corredor del Mediterrani com a element fonamental de la xarxa transeuropea de transports.

Els territoris pels quals travessa el corredor mediterrani des de la Jonquera fins a Cadis suposen, respecte del total espanyol, el 63% del trànsit de mercaderies portuàries, el 51% de les exportacions, el 50% de la població, el 46% de l'ocupació i el 45% del PIB, i incorporen nuclis de població tan rellevants com Girona, Mataró, Badalona, Sabadell, Barcelona, Hospitalet del Llobregat, Tarragona, Reus, Tortosa, Castelló, València, Gandia, Benidorm, Alacant, Elx, Torrevieja, Múrcia, Cartagena, Lorca, Almeria, Màlaga, Marbella, Algeciras i Cadis, interconnectats amb Balears, Ceuta i Melilla.

El corredor mediterrani és una peça essencial per al desenvolupament de la indústria i l'agricultura, el foment del turisme, el trànsit portuari, la mobilitat de la població, el desenvolupament de la cultura i l'afavoriment de les migracions tradicionals en aquests territoris.

Transcorreguts 25 anys des de la creació de l'AVE a Espanya, Barcelona i València, segona i tercera ciutats per població, continuen incomunicades per alta velocitat.

L'Advocacia del Mediterrani fa una crida a la societat civil d'aquests territoris per impulsar un treball conjunt que faci efectiva la realització dels projectes i la immediata execució de les obres del corredor, apostant per la flexibilitat, la transversalitat i la intermodalitat, bàsiques per a un transport més eficaç i sostenible, econòmicament i mediambientalment.

L'execució del corredor mediterrani és un element essencial per al creixement econòmic, social i cultural, així com per a la generació d'ocupació en els territoris que travessa a Espanya i Europa.

El corredor mediterrani és una peça clau de la xarxa transeuropea de transports, tal com ha quedat definida per la Unió Europea, i els desviaments pressupostaris per a infraestructures diferents del corredor projectat són contraris a la normativa europea.

En aquest àmbit es produeixen multitud de relacions jurídiques, tant contractuals com de resolució de conflictes, i una fluïda intercomunicació territorial facilitarà l'actuació professional de tots els operadors jurídics. L'Advocacia denuncia que administrar justícia en aquestes precàries condicions de comunicació suposa una pèrdua d'oportunitat i un menyscapte econòmic per a les persones, les empreses i els professionals.

Per tot això, reclamem als poders públics de l'Estat espanyol la dotació pressupostària precisa i l'execució immediata d'aquesta infraestructura vertebradora dels territoris que travessa.

Per a l'Advocacia del Mediterrani l'execució d'aquesta obra resulta avui indefugible i inajornable.

Manresa, 20 de maig de 2017